

Die folgende Beschreibung behandelt die Installation der Hayes Scheibenbremse die als Nachrüstprodukt erworben wurde. Wenn Sie irgendein Teil der Scheibenbremse installieren müssen, überlassen Sie die Installationsarbeit einem qualifizierten Techniker mit den richtigen Werkzeugen. Fehlerhafte Installation könnte schwere oder verhängnisvolle Verletzungen verursachen.

Warnung: Wenn nach irgendwelchen der Verfahren unten, sicher seien Sie, Ihre Hände und Finger vom Erhalten verfangen in der Scheibe zu halten. Nichtbeachten konnte Verletzung ergeben.

Warnung: Mit Gebrauch können Scheibenbremsebestandteile sehr heiß werden. Lassen Sie immer Bestandteile abkühlen, bevor Sie versuchen, Ihr Fahrrad instandzuhalten.

Die Hauptzylinder an der rechten und linken Seite sind identisch und werden auf gleiche Weise überholt. Zur Überholung müssen Sie den Hauptzylinder vom Bike demontieren.

ANMERKUNG: Die Leistungseinstellscheibe ist ein nicht wartbares Teil. Diese Baugruppe darf NICHT repariert oder ausgewechselt werden.

A. Entfernen des Hauptzylinderschlauchs

1. Um den Schlauch des Geberzylinder zu entfernen, schieben Sie den nasenkegel am Schlauch hinunter.
2. Entfernen Sie die Schlauchmutter mit einem 8-mm-Ringschlüssel und schieben Sie sie den ganzen Schlauch entlang und von diesem ab.
Hinweis: Manchmal ist es am besten, den Schlauch zuerst mit einem Messer zu trennen und dann die 8-mm-Schlauchmutter mit dem Ringende des 8-mm-Schraubenschlüssels zu fassen.
3. Ziehen Sie den Schlauch vom Geberzylinder ab. Im Schlauch und Zylinder / Bremssattel befinden sich Flüssigkeitsreste. Achten Sie darauf, dass diese Flüssigkeit nicht austritt.
4. Bei jeder Neuinstallation des Bremsschlauchs ist eine neue Schlaucheinsätze /Klemmhülse kombination erforderlich. Zum Entfernen der alten Schlaucheinsätze / Klemmhülse kombination schneiden Sie den Bremsschlauch direkt neben der Klemmhülse ab. Achten Sie auf einen glatten Schnitt.

B. Entfernen des Hebelblatts

1. Zum Entfernen des Hebelblatts nehmen Sie zuerst die zwei 2,5-mm-Inbusschrauben an beiden Seiten des Hauptzylinders ab.
2. Bauen Sie die zwei Kunststoffbuchsen zwischen den Seiten des Hebels und Rahmens aus.
3. Greifen Sie den Schubstangen-Einstellknopf fest und ziehen diesen aus der Schubstange heraus.
4. Schrauben Sie die Schubstange mit einem 2,5-mm-Inbusschlüssel nach rechts aus der Einstellbuchse und den Gewindebuchsen heraus.

C. Montage des Hebelblatts

1. Stecken Sie die Einstellbuchse und Gewindebuchse in das Loch im Hebel. Schrauben Sie die Schubstange mit einem 2,5-mm-Inbusschlüssel durch das Loch in die Buchse.
2. Schieben Sie den Schubstangen-Einstellknopf fest auf das Ende der Schubstange. Anmerkung: Achten Sie darauf, dass er fest auf dem Haltering einschnappt.
3. Stecken Sie beide Kunststoffhebelbuchsen in den Hebel und schieben Sie dann den Hebel in die Ausgangsposition. Richten Sie die Unterlegscheiben auf dem Loch im Hebel im Hauptzylinderrahmen aus.
4. Stecken Sie den Drehbolzen durch Hauptzylinderrahmen, Hebelbuchsen und Hebelloch. Ziehen Sie diesen mit einem 2,5-mm-Inbusschlüssel fest.

D. Hauptzylinderkolben

Anmerkung: Es ist nicht notwendig, den Schlauch vom Hauptzylinder abzunehmen.

1. Entfernen Sie das Hebelblatt. (Anmerkung: siehe Anleitung oben)
 2. Bauen Sie durch Entfernen des Sprenglings und der Unterlegscheibe mit einem Sprengringwerkzeug den Stößelstift, den Geberzylinderkolben und die Feder aus. Die Gummidichtungen dürfen AUF KEINEN FALL vom Geberzylinderkolben entfernt werden.
- Achtung:** Beim Ausbau von Sprenglingen ist stets eine Schutzbrille zu tragen.
3. Reinigen und überprüfen Sie das Innere des Geberzylinders und alle Teile. Ersetzen Sie sämtliche beschädigten bzw. abgenutzten Teile durch neue Verschleißteile. Reinigen Sie durch Besprühen mit Isopropylalkohol und Nachwischen mit einem sauberen Lappen sämtliche Teile.
 4. Beginnen Sie nun mit der Remontage: Stecken Sie die Feder und den Geberzylinder in das Hebelgehäuse.
 5. Schmieren Sie eine kleine Menge des gelben Versilube-Schmiermittels auf das Kugelende des Stößelstifts.
 6. Installieren Sie das Kugelende des Gewindestößelstifts im Kolben des Geberzylinders. Drücken Sie auf den Gewindestößelstift, um sicherzustellen, dass alle Teile richtig sitzen.
 7. Setzen Sie die Sicherungsscheibe auf das Gewindeende des Stößelstifts.
 8. Montieren Sie mithilfe des Sprengringwerkzeugs den Sprengling in der Sprenggrille an der Innenseite des Geberzylindergehäuses. Drücken Sie auf den Gewindestößelstift, um sicherzustellen, dass alle Teile richtig sitzen.
 9. Bringen Sie das Hebelgelenk wieder an. (Anmerkung: siehe Anleitung oben)
 10. Bauen Sie den fertigen Geberzylinder wieder am Lenker an.
 11. Entlüften Sie das System.

Hinweis: die kompletten Anweisungen für das entlüften des Systems werden an www.hayesdiscbrake.com gefunden

E. Wartung des Hauptzylindertankdeckels und Balgs

Anmerkung: Der Tank befindet sich in der Klammer des Hauptzylinderrahmens. Zur Durchführung der unten beschriebenen Wartung müssen Sie den Hauptzylinder von der Gabel abnehmen.

Anmerkung: Zum Ausbau des Balgs aus dem Geberzylindergehäuse braucht der Schlauch nicht vom Ende des Geberzylinders getrennt zu werden.

1. Entfernen Sie den Hauptzylinder von der Gabel.
2. Nehmen Sie die zwei T-10 Torx-Schrauben, mit denen der Tankdeckel am Tank befestigt ist, ab und entfernen Sie den Tankdeckel.
3. Verwenden Sie eine Spitzzange, um den Balg vorsichtig von der Innenseite des Hauptzylinders herauszuziehen.

Achtung: Wenn Sie zu fest am Balg ziehen, kann dieser einreißen.

4. Reinigen und überprüfen Sie den Bereich des Balg- und Deckelaggregats. Ersetzen Sie alle beschädigten bzw. abgenutzten Teile durch neue Verschleißteile. Reinigen Sie durch Besprühen mit Isopropylalkohol und Nachwischen mit einem sauberen Lappen sämtliche Teile.
5. Setzen Sie den Balg in den Hauptzylinder ein. Stellen Sie sicher, dass alle Teile richtig sitzen.
6. Bringen Sie den Tankdeckel wieder an und befestigen Sie ihn mit den zwei T-10 Torx-Schrauben. Ziehen Sie die Schrauben auf 28 +/- 0,05 Nm (2,5 +/- ,5 in-lb.) an.
7. Montieren Sie das Hauptzylinderaggregat wieder an der Gabel.
8. Entlüften Sie das System.

Hinweis: die kompletten Anweisungen für das entlüften des Systems werden an www.hayesdiscbrake.com gefunden

#	beschreibung
1	Nasenkegel
2	Schlauchmutter
3	Schlaucheinsätze/Klemmhülse kombination
4	Entlüftungsschraube
5	O-Ringdichtung des Entlüftungsschraube
6	Drehbolzen des Hebelblatts
7	Buchsen des Drehbolzen des Hebelblatts
8	Hebelblatt
9	Stößelstift Einsteller
10	Unterlegscheibe
11	Sprenglings
12	Stößelstift
13	Geberzylinderkolben
14	Feder
15	Einstellerbuchse buchse
16	Einstellerbuchse
17	Klemmplatte Schrauben
18	Klemmplatte
19	Tankdeckel Schrauben
20	Tankdeckel
21	Balg
22	Hauptzylinderrahmen

