

G. Caliper Repair

Um den Bremssattel zu reparieren, muß dieser komplett abmontiert und zerlegt werden.

1. Bauen Sie den Bremssattel ab, indem Sie die beiden M6 x 1,8 Schrauben lösen.
2. Wenn der Schlauch und die Schlaucharmatur in Ordnung sind, montieren Sie das gesamte Bremssattel Schlauchaggregat ab.

Anmerkung: Beim G1-Bremssattel entfernen Sie mithilfe eines 4-mm-Inbusschlüssels die Hohlsschraube – lass Sie dabei jedoch die Hohlsschraube mit dem Schlauch verbunden, dann müssen Sie am Ende nicht die Klemmhülse austauschen.

Anmerkung: Beim G2-Bremssattel entfernen Sie die Schlauchanschlussmutter mit einem 10-mm-Maulschlüssel.
3. Entfernen Sie mit einem 5mm Inbusschlüssel die beiden Schrauben, welche die zwei Hälften des Bremssattels zusammenhalten. Sie haben jetzt eine innere und eine äußere Bremssattelhälfte mit einem dazwischenliegenden O Ring.
4. Nehmen Sie den O-Ring heraus, und kontrollieren Sie ihn auf Beschädigungen und Abrieb bzw. Belagbildung. Der O Ring kann bei der Remontage des Bremssattels wieder verwendet werden.

Vorsicht: Achten Sie darauf, daß beim Herausnehmen des O-Rings die Nut nicht beschädigt wird, weil dadurch eine undichte Stelle entstehen könnte.
5. Drücken Sie den Kolben mit Preßluft aus dem Gehäuse.

Achtung: Tragen Sie eine Schutzbrille.

Vorsicht: Versuchen Sie nicht den Kolben an der Aluminiumnase mit einer Zange herauszuziehen. Es könnte den Kolben beschädigen. Benutzen Sie beim Herausblasen des Kolbens ein sauberes Tuch, damit er beim Herausspringen nicht zerkratzt oder beschädigt wird.
6. Mit der Fingerspitze dichten Sie die Öffnung der Entlüftung oder das Einschraubloch des Winkelstückes ab. Halten Sie das Sattelteil so, daß der Kolben nach unten zeigt. Dann blasen Sie die Luft durch die Öffnung, die die beiden Sattelhälften verbindet, um den Kolben herauszudrücken.
7. Nehmen Sie vorsichtig den Quadring (viereckiger O-Ring) aus dem Zylinder. Entsorgen Sie die Dichtung. Verwenden Sie diese bitte nicht mehr. Das Austauschteil beinhaltet einen Kolben und einen Quadring.

Vorsicht: Zerkratzen Sie nicht die Nut im Zylinder. Benutzen Sie ein Holz- oder Plastik-Stäbchen.
8. Nehmen Sie den Kolben und den Quadring auf die gleiche Weise aus der zweiten Sattelhälfte.
9. Reinigen Sie alle Teile, Benetzen Sie jedes Teil mit Isopropyl-Alkohol. Vergewissern Sie sich, daß alle Durchgänge gründlich gereinigt sind.
10. Wischen Sie jedes Teil ab, um eventuelle Rückstände zu entfernen. Blasen Sie jetzt alle Teile mit Druckluft ab, um sie zu trocknen und den letzten Schmutz zu beseitigen. Achten Sie darauf, daß Sie die Preßluft an beiden Sattelhälften durch die Ein- und Auslaßöffnungen blasen, sowie auch um die Nut herum, welche den Quadring hält.

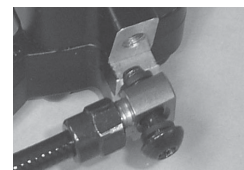
Hinweis: Achten Sie darauf, daß sich in der Quadringnut keine Haare, Schmutz oder Kratzer befinden. Der Bremssattel könnte sonst undicht sein.
11. Beginnen Sie den Wiederaufbau des Bremssattels, indem Sie die Quadringe leicht mit DOT-Bremsschmiermittel benetzen, bevor Sie die Dichtungen in die beiden Bremszylinder einsetzen. Verteilen Sie auch etwas DOT-Flüssigkeit mit den Fingern um die Dichtungsnuten herum.
12. Drücken Sie jetzt vorsichtig die Dichtung in ihre Nut und achten Sie darauf daß sie ringsherum gut und tief genug sitzt.
13. Benutzen Sie die DOT-Bremsschmiermittel als Schmiermittel und bringen Sie es im den ganzen Kolben herum auf. Drücken Sie jetzt vorsichtig den Kolben an der Dichtung vorbei bis zum Anschlag in die Zylinderbohrung.

Hinweis: Der Kolben sollte sich leicht hineinschieben lassen. Wenn dies nicht der Fall ist, ziehen Sie den Kolben noch einmal heraus und drücken Sie den Quadring nochmals tief in sein Nut. Setzen Sie jetzt den Kolben erneut ein.
14. Wiederholen Sie den Einbauvorgang für die andere Bremssattelhälfte.
15. Vergewissern Sie sich, daß die Nut für den Quadring sauber ist.
16. Setzen Sie den neuen Quadring ein.

Achtung: Der Quadring ist aus speziellem Material und muß mit dem Bremssattel Service-Kit erworben werden. Das spezielle Material ist resistent gegen DOT 4 und DOT 3 Flüssigkeit. Durch den Einbau eines ungeeigneten Quadringes kann die Bremse undicht werden.
17. Setzen Sie die Brückenschrauben ein, ziehen Sie sie zunächst locker und dann auf ein Drehmoment von 12,43 Nm (110 in lb) +/- 1,13 Nm (10 in lb) an.
18. Reinigen Sie den Bremssattel von jeglicher Bremsflüssigkeit indem Sie ihn mit Isopropyl Alkohol besprühen und dann mit einem sauberen Lappen abwischen.

Hinweis: Das Ablauf- und Auffüllventil muß nicht nach jedem Neuzusammenbau erneuert werden. Sollte es dennoch notwendig sein, ist es als Serviceteil erhältlich. Die weiße Gewindeabdichtung dient zur Abdichtung während des Entlüften. Sollte Sie abgenützt sein, ersetzen Sie diese mit einem Stück Gewindedichtungs-Teflonband.
19. Achten Sie darauf, dass alle Teile des Schlauchaggregats sauber und frei von Haaren, Verschmutzungen usw. sind und dass die O-Ringe nicht beschädigt oder zerkratzt sind. Setzen Sie das Schlauchaggregat wieder an der ursprünglichen Stelle am Bremssattel zusammen.
20. Befestigen Sie das Schlauchaggregat wieder am Bremssattel.
21. Montieren Sie den Bremssattel wieder an die Gabel oder an den Rahmen und entlüften Sie das System

Anmerkung: Die Entlüftungsanleitung liegt dem Hayes-Entlüftungskit bei. Alternativ finden Sie sie auch auf unserer Website unter www.hayesdiscbrake.com.



Step2 G1



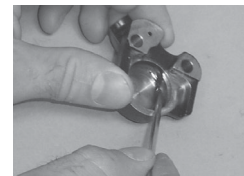
Step 2 G2



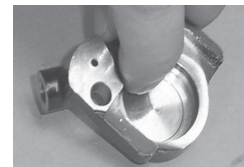
Step 3



Step 6



Step 6



Step 10



Step 12