



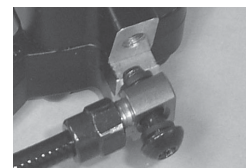
INSTRUCCIONES DEL KIT DE SERVICIO

Reparación de la zapata

Reparación de la Pinza

Para reparar la pinza, ésta debe ser quitada de la bicicleta y desensamblada.

1. Quite la pinza de la bicicleta quitando los dos tornillos de anclaje de M6x1.0 x 18.4 mm.
2. Si no hay nada malo con la manguera ni con el accesorio de la misma, retire completamente el conjunto de la manguera de la zapata.
Nota: Para la zapata G1, retire el perno de banjo usando una llave Allen de 4 mm pero deje el banjo unido a la manguera - de ese modo no tiene que reemplazar el buje de compresión cuando haya finalizado.
Nota: Para la zapata G2, retire la conexión de la manguera usando una llave de extremo abierto de 10 mm.
3. Quite los dos tornillos del puente - con una llave Allen de 5 mm. Cuando los haya quitado, la pinza se abrirá en dos partes. Habrá una media pinza interior y otra exterior y un retén en medio.
4. Retire la junta tórica y revise si tiene cortes o suciedad. La junta tórica se puede volver a usar cuando se vuelva a ensamblar la zapata.
Precaución: No raye el orificio del retén cuando lo saque ya que esto podría causar pérdidas.
5. Saque los pistones de la pinza con aire a presión.
Advertencia: Use gafas de seguridad.
Precaución: No saque el pistón con tenazas. Esto puede destruir el pistón. Evite cortar o rayar el pistón. Expúlselo con aire a presión a un rodillo limpio sin hilas u otra superficie suave.
6. Sellando con la punta de su dedo el agujero del banjo o de la válvula, angule la pinza de forma que el pistón esté cara abajo, después dirija el aire a presión a través del agujero que conecta las dos mitades juntas. Esto forzará al pistón a salir de la pinza.
7. Con cuidado saque la junta cuadrada de dentro del pistón. El kit de repuesto consistirá en un nuevo pistón y una junta cuadrada.
Precaución: No raye el hueco del pistón, esto puede causar pérdidas. Use un palillo de madera o de plástico afilado.
8. Quite el pistón y la junta cuadrada de la otra mitad de la pinza de la misma forma.
9. Limpie todas las otras partes. Después aclárelas con alcohol isopropílico. Esté seguro de que limpia la pinza en todos los huecos.
Nota: Ponga cuidado también en limpiar los orificios de la junta cuadrada de pelo, suciedad, arañazos etc. que pudieran producir pérdidas en la pinza.
10. Pase un trapo para quitar los residuos. Luego, use aire a presión para secar y quitar toda la suciedad que pueda quedar. Esté seguro de que el aire a presión pasa a través del hueco de la válvula de purgado y del conducto de la desviación y alrededor del orificio de la junta cuadrada.
Nota: Ponga cuidado también en limpiar los orificios de la junta cuadrada de pelo, suciedad, arañazos etc. que pudieran producir pérdidas en la pinza.
11. Empezee el reensamblaje de la pinza lubricando un poco las nuevas juntas cuadradas con líquido de frenos DOT 4 o DOT 3 e instalando las nuevas juntas en las dos mitades de la pinza. Con sus dedos, friccione el líquido de frenos alrededor de la junta.
12. Con cuidado empuje la junta cuadrada a su orificio - asegurándose de que ha llegado al fondo y que encaja perfectamente por los lados.
13. Ponga un baño del líquido de frenos DOT 4 o DOT 3 alrededor del pistón como lubricante y empuje con cuidado el pistón en su cavidad, detrás de la junta, hasta que llegue al fondo.
Nota: El pistón debe entrar con facilidad. Si no es así, sáquelo y empuje otra vez la junta cuadrada hasta el fondo de su orificio e inténtelo de nuevo.
14. Repita el procedimiento con la otra mitad de la pinza.
15. Inspeccione el reborde del retén del conducto de la desviación. Esté seguro de que no tenga ni pelo, ni suciedad etc, lo que podría causar pérdidas.
16. Instale un nuevo retén en el reborde.
Advertencia: El retén está hecho de un material especial y debe ser comprado a través del kit de servicio de la pinza. Estos retenes son de un material especial que no reaccionará con el líquido de frenos DOT 4 o DOT 3. El uso de un retén inapropiado que puede deteriorarse, podría causar pérdidas.
17. Inserte los pernos del puente, apriételos a mano y luego a una torsión de 12.43 Nm (110 pulg-lbs) +/- 1.13 Nm (10 pulg-lbs).
18. Limpie la pinza de cualquier exceso de líquido de frenos echándole alcohol isopropílico y limpiándolo con un trapo limpio.
Nota: Las válvulas no tienen que ser cambiadas cada vez que se remonta la pinza. Si es necesario cambiarlas, están disponibles como kit de servicio. El compuesto obturador de la rosca en la válvula está ahí sólo para sellar durante el proceso del purgado. Si se gasta, repóngalo con un trozo de cinta Teflón como compuesto obturador.
19. Cerciórese de que todas las partes de la conexión de la manguera estén limpias y sin pelo, suciedad, etc. y que las juntas tóricas no estén rasgadas ni desgarradas, y vuelva a instalar la conexión de la manguera en la zapata en su posición original.
20. Instale la conexión de la manguera nuevamente en la zapata.
21. Sujete la pinza al cuadro o a la horquilla y rellene el sistema.
Nota: Las instrucciones de purga están incluidas en el kit de purga de Hayes o bien en el sitio Web www.hayesdiscbrake.com



Step2 G1



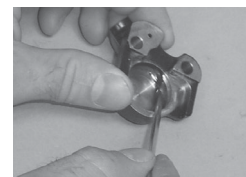
Step 2 G2



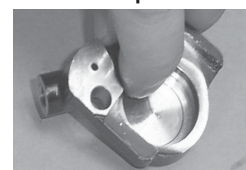
Step 3



Step 6



Step 6



Step 10



Step 12