



WARTUNGSKIT - ANLEITUNG

Austausch der Bremsbacken; Anbringung der Halterungen; Installierung der Bremsscheibe

Die folgende Beschreibung behandelt die Installation der Hayes Scheibenbremse die als Nachrüstprodukt erworben wurde. Wenn Sie irgendein Teil der Scheibenbremse installieren müssen, überlassen Sie die Installationsarbeit einem qualifizierten Techniker mit den richtigen Werkzeugen. Fehlerhafte Installation könnte schwere oder verhängnisvolle Verletzungen verursachen.

Warnung: Wenn nach irgendwelchen der Verfahren unten, sicher seien Sie, Ihre Hände und Finger vom Erhalten verlangen in der Scheibe zu halten. Nichtbeachten könnte Verletzung ergeben.

Warnung: Mit Gebrauch können Scheibenbremsebestandteile sehr heiß werden. Lassen Sie immer Bestandteile abkühlen, bevor Sie versuchen, Ihr Fahrrad instandzuhalten.

A. Austausch der Bremsbacken

– vollhydraulische Systeme und mechanische MX-1-Bremse

1. Nehmen Sie das Laufrad aus dem Rahmen oder der Gabel.

Anmerkung: Es ist nicht unbedingt erforderlich, den Bremssattel vom Rahmen bzw. der Gabel abzubauen, jedoch kann dies die Installierung der neuen Bremsbacken erleichtern.

2. Verwenden Sie die Aufhängung in der Mitte der Rückplatte der Bremsbacken. Ziehen Sie die Aufhängung in Richtung der Bremssattelmitte und dann heraus. Es befindet sich dort eine Feder, welche die Bremsbacke in der Position hält. Diese Feder schnappt auf den Stab in der Mitte des Kolbens.

3. Wiederholen Sie diesen Vorgang für die Bremsbacke auf der anderen Seite.
So werden die Backen ausgetauscht...

Anmerkung: Bei der mechanischen MX-1-Bremse fahren Sie bitte mit Schritt 5 fort.

4. Drücken Sie, mit dem Ende eines 10mm Ringschlüssels, die Bremssattelkolben bis zum Anschlag zurück. So haben Sie mehr Platz um die neuen Bremsbeläge einzupassen. Achten Sie darauf, den Aluminiumstab in der Mitte des Kolbens nicht zu beschädigen.

Vorsicht: Drücken Sie nicht den Stab in der Mitte des Kolbens, weil dieser leicht verbiegen könnte. Bewegen Sie den Kolben hin und her bis er ganz in die Bohrung zurückgegangen ist.

Wiederholen Sie dies auf der anderen Seite.

Hinweis: Es gibt zwei verschiedene Bremsbackenhälften. Eine Innere und eine Äußere bzw. versetzt. An der inneren Bremsbacke befindet sie sich in der Mitte.

5. Setzen Sie zuerst die innere Bremsbacke ein. Benutzen Sie die Aufhängung in der Mitte der Rückplatte, um die neuen Beläge in ihre Position zu drücken. Winkeln Sie den Bremsbelag leicht an, so daß sich der Stab zur Mitte des Bremssattels ausrichtet, und drücken Sie die Bremsbacke in ihre Position bis sie einrastet. Überprüfen Sie, ob die Bremsbacke fest in ihrer Position sitzt.

6. Wiederholen Sie diesen Vorgang jetzt für die äußere Bremsbacke.

7. Installieren Sie das Laufrad.

B. Austausch der Bremsbacken – mechanische MX-2-Bremse

1. Bauen Sie das Rad aus.

2. Drehen Sie mit einem 5-mm-Inbusschlüssel den inneren Bremsbackensteller gegen den Uhrzeigersinn, bis eines der Eingriffsgewinde zu sehen ist.

3. **Entfernen Sie** mithilfe einer Flachrundzange **zuerst die äußere Bremsbacke**. *Anmerkung: Die äußere Bremsbacke ist die vom Rad entfernte.* Ziehen Sie die Lasche in der Mitte der Bremsbacken-Grundplatte erst zur Mitte des Bremssattels und dann heraus. Die Bremsbacke wird magnetisch festgehalten.

Anmerkung: Die Bremsbacken können nur dann ausgebaut werden, wenn die äußere Bremsbacke zuerst entfernt wird.

4. Wiederholen Sie die obigen Schritte für die innere Bremsbacke.

Anmerkung: Die inneren und äußeren Bremsbacken sind identisch (siehe Foto).

So werden die Backen ausgetauscht...

5. **Installieren Sie** mithilfe einer Flachrundzange **zuerst die innere Bremsbacke**. *Anmerkung: Die innere Bremsbacke ist die dem Rad am nächsten gelegene.* Die neuen Bremsbacken werden mithilfe der Lasche in der Mitte der Backengrundplatte an Ort und Stelle gedrückt. Winkeln Sie die Bremsbacke leicht an, bis die Magnetkraft sie an ihren Platz zieht.

6. Wiederholen Sie das Verfahren nun für die äußere Bremsbacke.

7. Installieren Sie das Laufrad.

8. Justieren Sie mit einem 5-mm-Inbusschlüssel den inneren Backensteller auf den richtigen Backenabstand.

C. Montage des Bremssattels an Rahmen oder Gabel

1. Bauen Sie das Rad bzw. die Räder aus.

2. Manche Installationen erfordern einen Adapter an der Gabel, damit der Hayes-Bremssattel installiert werden kann. Montieren Sie den Adapter mit zwei (2) M6-Montageschrauben (1,0 x 18,4 mm) an der Gabel. Ziehen Sie die Schrauben auf 12,43 Nm (110 in-lb) an.

3. Montieren Sie den Bremssattel mit zwei (2) M6-Schrauben (1,0 x 18,4 mm) und zwei entsprechenden (2) Unterlegscheiben am Rahmen bzw. am Gabeladapter. Ziehen Sie die Schrauben locker an, sodass der Bremssattel noch etwas Bewegungsspielraum hat.

4. Bauen Sie das wieder ein.

5. Drücken Sie den Bremshebel und halten ihn eingedrückt. Schütteln Sie den Bremssattel bei gedrücktem Bremshebel in seine natürliche, über der Scheibe zentrierte Position. Ziehen Sie bei weiterhin gedrücktem Bremshebel die Montageschrauben an.

Achtung: Der Bremssattel darf in heißem Zustand nicht justiert werden.

Achtung: Der Bremssattel darf bei rotierendem Rad nicht justiert werden.

6. Lassen Sie den Bremshebel los, und versetzen Sie das Rad in eine schnelle Rotation. Achten Sie darauf, dass es sich frei dreht und dass die Abstände zwischen den Bremsbacken und der Scheibe auf beiden Seiten gleich sind. Wenn die Abstände ungleichmäßig oder sonstige Widerstände festzustellen sind, lösen Sie die Schrauben nochmals und justieren die Bremssattelposition entsprechend.

Tipp: Mithilfe eines weißen Blatts Papier als Hintergrund können Sie erkennen, ob die Abstände zwischen den Bremsbacken und der Scheibe gleich groß sind.

7. Sobald die Abstände stimmen und das Rad frei läuft (ohne zu schleifen), ziehen Sie die Befestigungsschrauben auf 12,43 Nm (110 in-lb) an.

8. Wiederholen Sie dieses Verfahren für das andere Rad.

D. Anbringung der Halterungen

Anmerkung: Die Montage der Bremsscheibe am Laufrad ist recht einfach, erfordert jedoch Sorgfalt. Sollte das Rad neu eingespeicht werden müssen, überlassen Sie diese Aufgabe am besten einem Fachmann, denn dies erfordert eine dreifach gekreuzte Speichenanordnung. Wir emp fehlen dringend, nur Schnellspanner aus Stahl zu benutzen.

1. Reinigen Sie die Scheibe und die Montagefläche der Nabe mit Isopropylalkohol (nicht mit Scheibenbremsreiniger!).

2. Setzen Sie die Scheibe auf die Montagefläche der Nabe. Der Pfeil auf der Scheibe muss dabei in die Drehrichtung des Rades zeigen.

3. Schrauben Sie mit einem Torx T25-Schraubendreher die Scheiben-Befestigungsschrauben in sternförmiger Folge ein, und ziehen Sie sie auf ein Drehmoment von 6,2 Nm (55 in-lb) an.

4. Überprüfen Sie die Schrauben nach 12 Stunden und justieren Sie das Drehmoment.

Achtung: Die Scheibe darf nach einem Einsatz nicht berührt werden - Verbrennungsgefahr!



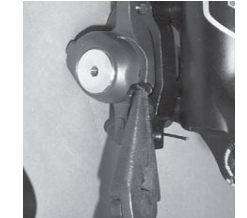
Step A2



Step A4



Vollhydraulische und MX-1 Bremsbacken



Step B3



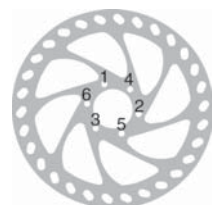
Bremsbacken MX-2



Step C3



Step C6



D3