



WARTUNGSKIT - ANLEITUNG

Aufarbeitung und Remontage des Geberzylinders

Die folgende Beschreibung behandelt die Installation der Hayes Scheibenbremse die als Nachrüstprodukt erworben wurde. Wenn Sie irgendein Teil der Scheibenbremse installieren müssen, überlassen Sie die Installationsarbeit einem qualifizierten Techniker mit den richtigen Werkzeugen. Fehlerhafte Installation könnte schwere oder verhängnisvolle Verletzungen verursachen.
Warnung: Wenn nach irgendwelchen der Verfahren unten, sicher seien Sie, Ihre Hände und Finger vom Erhalten verfangen in der Scheibe zu halten. Nichtbeachten konnte Verletzung ergeben.
Warnung: Mit Gebrauch können Scheibenbremsebestandteile sehr heiß werden. Lassen Sie immer Bestandteile abkühlen, bevor Sie versuchen, Ihr Fahrrad instandzuhalten.

Der rechte und der linke Geberzylinder sind identisch und werden auf dieselbe Art und Weise aufgearbeitet und remontiert. Zur Aufarbeitung muss der Geberzylinder vom Fahrrad abmontiert werden.

A. Ausbau des Geberzylinderkolbens

1. Schieben Sie den Kegelkonus vom Passstück und am Schlauch hinunter.
2. Lockern Sie mit einem 8-mm-Ringschlüssel die Schlauchmutter.
3. Ziehen Sie den Schlauch aus dem Ende Geberzylinders.
Vorsicht: Im Schlauchende befindet sich Flüssigkeit. Halten Sie den Schlauch mit der Öffnung nach oben (dabei nicht schütteln), damit keine Flüssigkeit auf lackierte Flächen tropft.
4. Wenn sonst mit dem übrigen System alles in Ordnung ist, lassen Sie Schlauch und Bremssattel am Fahrrad montiert. Schieben Sie bei ausgebautem Griff und Schalthebel den Geberzylinder vom Lenker.
5. Bauen Sie zunächst durch Entfernen der beiden 4-mm-Inbusschrauben auf beiden Seiten des Geberzylinders den Hebel ab.
6. Schrauben Sie mit einem 2-mm-Inbusschlüssel den Hebel und die Justiermuffe vom Stößelstift der Patrone ab.
7. Nehmen Sie die beiden Kunststoffmuffen zwischen den Hebelseiten und dem Gehäuse heraus.
8. Bauen Sie durch Entfernen des Sprenglings und der Unterlegscheibe mit einem Sprengringwerkzeug den Stößelstift, den Geberzylinderkolben und die Feder aus. Die Gummidichtungen dürfen AUF KEINEN FALL vom Geberzylinderkolben entfernt werden.
Achtung: Beim Ausbau von Sprenglingen ist stets eine Schutzbrille zu tragen.
9. Reinigen und überprüfen Sie das Innere des Geberzylinders und alle Teile. Ersetzen Sie sämtliche beschädigten bzw. abgenutzten Teile durch neue Verschleißteile. Reinigen Sie durch Besprühen mit Isopropylalkohol und Nachwischen mit einem sauberen Lappen sämtliche Teile.
10. Beginnen Sie nun mit der Remontage: Stecken Sie die Feder und den Geberzylinder in das Hebelgehäuse.
11. Schmieren Sie eine kleine Menge des gelben Versilube-Schmiermittels auf das Kugelende des Stößelstifts.
12. Installieren Sie das Kugelende des Gewindestößelstifts im Kolben des Geberzylinders. Drücken Sie auf den Gewindestößelstift, um sicherzustellen, dass alle Teile richtig sitzen.
13. Setzen Sie die Sicherungsscheibe auf das Gewindeende des Stößelstifts.
14. Montieren Sie mithilfe des Sprengringwerkzeugs den Sprengling in der Sprengringrille an der Innenseite des Geberzylindergehäuses. Drücken Sie auf den Gewindestößelstift, um sicherzustellen, dass alle Teile richtig sitzen.
15. Stecken Sie die Justiermuffe in das Loch im Hebel, und drehen Sie den Stößelstift durch das Loch in die Muffe.
16. Stecken Sie die beiden Kunststoff-Hebelmuffen auf den Hebel, halten Sie sie mit den Fingern fest, und schieben Sie dann den Hebel an seinen Platz. Stecken Sie einen kleinen Schraubendreher durch das Zapfenloch, um die Wellenscheiben mit dem Loch im Hebel und den Löchern im Geberzylindergehäuse auszurichten.
17. Stecken Sie den Drehzapfen durch das Gehäuse, die Hebelmuffen und das Hebelloch. Ziehen Sie die 4-mm-Inbusschrauben fest an.
18. Bauen Sie den fertigen Geberzylinder wieder am Lenker an.
19. Schließen Sie den Schlauch wieder an, und entlüften Sie das System.



Step A3



Step A5/7



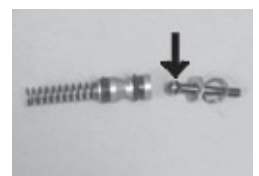
Step A6



Step A8



Step A9



Step A11



Step B2



Step B3

B. Ausbau der Geberzylinder-Behälterkappe und des Balgs

Anmerkung: Zum Ausbau des Balgs aus dem Geberzylindergehäuse braucht der Schlauch nicht vom Ende des Geberzylinders getrennt zu werden.

1. Entfernen Sie die beiden T-10-Torxschrauben, mit denen die Behälterkappe am Gehäuse befestigt ist.
2. Nehmen Sie das Behälter- und Balgaggregat heraus. Der Balg darf NICHT von der Kappe getrennt werden.
3. Reinigen und inspizieren Sie das Balg- und Kappenaggregat. Ersetzen Sie alle beschädigten bzw. abgenutzten Teile durch neue Verschleißteile. Reinigen Sie durch Besprühen mit Isopropylalkohol und Nachwischen mit einem sauberen Lappen sämtliche Teile.
4. Stecken Sie das Behälterkappen- und Balgaggregat in das Geberzylindergehäuse. Stellen Sie sicher, dass alle Teile richtig sitzen.
5. Schrauben Sie die beiden T-10-Torxschrauben in die Behälterkappe ein.
6. Entlüften Sie das System.

Anmerkung: Die Entlüftungsanleitung liegt dem Hayes-Entlüftungskit bei. Alternativ finden Sie sie auch auf unserer Website: www.hayesdiscbrake.com

