

Los siguientes procedimientos informan sobre la instalación de los Frenos de Disco Hayes comprados como artículos aparte. Cuando necesite instalar cualquier componente de los frenos de disco, la instalación debe ser llevada a cabo por un técnico cualificado con las herramientas adecuadas. La instalación inadecuada puede causar daños graves o fatales.

Advertencia: Cuando después de cualesquiera de los procedimientos abajo, sea seguro mantener sus manos y dedos de conseguir cogido el disco. **La falta de hacer tan podía dar lugar a lesión.**

Advertencia: Con uso, los componentes del freno de disco pueden llegar a ser muy calientes. Permita siempre que los componentes se refresquen antes de procurar mantener su bici

Los cilindros maestros izquierdo y derecho son idénticos y se refaccionan de la misma manera. La refacción se debe efectuar sin el cilindro maestro en la bicicleta.

A. Retiro del pistón del cilindro maestro

1. Deslice el cono de la nariz para sacarlo del accesorio y bajarlo por la manguera.
2. Con una llave de extremo de 8 mm, afloje la tuerca de la manguera.
3. Tire la manguera para retirarla del extremo del cilindro maestro.
Precaución: El extremo de la manguera contendrá líquido. Apunte la manguera hacia arriba y no la agite de modo que no gotee líquido en alguna superficie pintada.
4. Si no hay nada malo en el resto del sistema, deje la manguera y la zapata unidas a la bicicleta. Con la empuñadura y el cambio retirados, deslice el cilindro maestro para retirarlo del manillar.
5. Retire la palanca quitando primero los dos pernos de cabeza Allen de 4 mm en cada lado del cilindro maestro.
6. Utilizando una llave Allen de 2 mm, desatornille la palanca y el manguito del ajustador del vástago impulsor del cartucho.
7. Retire los dos manguitos plásticos que van entre los costados de la palanca y el cuerpo.
8. Retire el vástago impulsor, el pistón el cilindro maestro y el resorte, retirando el resorte de encaje y la arandela mediante una herramienta para anillos de encaje. NO intente sacar los sellos de caucho del pistón del cilindro maestro.
Advertencia: Siempre use gafas de seguridad al retirar un anillo de encaje.
9. Limpie y revise el interior del cilindro maestro y todas sus piezas. Use repuestos nuevos para reemplazar aquellas piezas que estén dañadas. Limpie completamente todas las piezas rociándolas con alcohol isopropílico y pasándoles un trapo limpio.
10. Comience el remontaje instalando el conjunto del resorte y el cilindro maestro en el cuerpo de la palanca.
11. Coloque una pequeña cantidad del Versilube amarillo en el extremo esférico del vástago impulsor.
12. Instale el extremo esférico del vástago impulsor roscado en el pistón el cilindro maestro. Empuje el vástago impulsor roscado para cerciorarse de que todas las piezas queden correctamente en su lugar.
13. Coloque la arandela de retención sobre el extremo roscado del vástago impulsor.
14. Utilizando una herramienta para anillos de encaje, instale el anillo de encaje en su surco, situado en el interior del cuerpo del cilindro maestro.
Presione el vástago impulsor para garantizar que todas las piezas queden correctamente en su lugar.
15. Coloque el manguito en el orificio de la palanca y atornille el vástago impulsor por el orificio del manguito.
16. Ponga ambos manguitos plásticos de la palanca en esta última, sujételos con los dedos y luego deslice la palanca a su lugar. Con un pequeño destornillador a través del orificio de pivote puede alinear las arandelas onduladas con el orificio de la palanca y los del cuerpo del cilindro maestro.
17. Coloque el pasador del pivote a través del cuerpo, los manguitos de la palanca y el orificio de la palanca. Atornille los pernos de cabeza Allen de 4 mm hasta dejarlos bien apretados.
18. Coloque el cilindro maestro completo nuevamente en los manillares.
19. Vuelva a instalar la manguera y purgue el sistema.



Step A3



Step A5/7



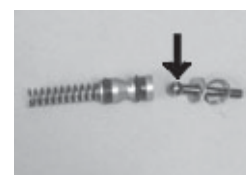
Step A6



Step A8



Step A9



Step A11



Step B2



Step B3

B. Retiro del tapón del depósito/cámara del cilindro maestro

Nota: Cuando retire el conjunto de la cámara del cuerpo del cilindro maestro, no hay necesidad de sacar la manguera del extremo del cilindro maestro.

1. Retire los dos tornillos T-10 Torx que sujetan la tapa del depósito en el cuerpo.
2. Retire el depósito y el conjunto de la cámara. NO intente sacar la cámara de la tapa.
3. Limpie y revise el conjunto de la cámara y la tapa. Use repuestos nuevos para reemplazar aquellas piezas que estén dañadas. Limpie completamente todas las piezas rociándolas con alcohol isopropílico y pasándoles un trapo limpio.
4. Coloque la tapa del depósito y el conjunto de la cámara en el cuerpo del cilindro maestro. Cerciórese de que todas las piezas calcen correctamente.
5. Instale los dos pernos T-10 Torx en la tapa del depósito.
6. Purgue el sistema.

Nota: Las instrucciones de purga están incluidas en el Kit de purga Hayes o bien en el sitio Web www.hayesdiscbrake.com

