

Diese Anleitung soll Informationen liefern, die für normale Wartung und Servicearbeiten am Hauptbremszylinder notwendig sind. Obwohl die einzelnen Schritte und Vorgänge relativ einfach sind, sollten Sie sie nur dann ausführen, wenn Sie alle beschriebene Arbeiten perfekt kennen und beherrschen. Die Abbildungen sollen Ihnen helfen, diese Schritte und Vorgänge ordnungsgemäß auszuführen. Komplette Serviceanleitungen können von der Hayes Disc Brake Website in www.hayesbicycle.com heruntergeladen werden.

Diese Anleitung enthält spezifisch markierte Hinweise, die auf das allgemeine Verfahren oder auf einzelne Arbeitsschritte aufmerksam machen sollen. Merken Sie sich und verstehen Sie den Sinn dieser Hinweise.

Warnung: bedeutet, dass die Möglichkeit besteht, sich selbst oder andere Personen zu verletzen.

Vorsicht: bedeutet, es besteht die Möglichkeit, die Bremse oder das Fahrrad zu beschädigen/zerstören.

Anmerkung: enthält allgemeine Information.

Ratschlag: enthält Informationen, die Ihnen helfen können, einen spezifischen Arbeitsschritt ordnungsgemäß auszuführen.

Die im Hydrauliksystem der Scheibenbremsen eingeschlossene Luft kann die Leistung des Bremssystems beeinträchtigen. Sie soll durch „Entlüften“ und Nachfüllen des Systems mit neuer Bremsflüssigkeit wieder hergestellt werden. Das System wird durch Pumpen der Bremsflüssigkeit vom untersten Punkt (am Bremssattel) bis zum höchsten Punkt, der Entlüftungsschraube am Hauptbremszylinder befüllt.

Achtung: verwenden Sie ausschließlich frische Bremsflüssigkeit DOT 4 oder DOT 5.1 aus geschlossenen, verplombten Behältern. Benutzung anderer Flüssigkeiten kann zur Zersetzung der Gummiteile und zum Versagen der Bremse führen.

Achtung: die Bremsflüssigkeit DOT 4 oder DOT 5.1 beschädigt die Lackierung. Seien Sie deswegen äußerst vorsichtig und verhindern Sie jeden Kontakt der Bremsflüssigkeit DOT 4 oder DOT 5.1 mit lackierten Teilen. Falls die Bremsflüssigkeit DOT 4 oder DOT 5.1 mit der Lackierung in Berührung kommt, wischen Sie sie sofort ab und reinigen Sie die betroffene Stelle gründlich mit Isopropylalkohol. Vorsicht: sollte die Bremsflüssigkeit auf die Bremsbeläge gelangen, entsorgen Sie diese und ersetzen sie durch neue Beläge. Falls die Bremsflüssigkeit mit der Bremsscheibe in Berührung kommt, muss sie sorgfältig mit Isopropylalkohol gereinigt werden.

Vorsicht: die Bremsflüssigkeiten DOT 4 und DOT 5.1 können Reizungen von menschlichem Gewebe verursachen, falls sie es berühren. Bei Hautkontakt soll die Bremsflüssigkeit unter fließendem Wasser abgewaschen werden. Bei Augenkontakt soll der Augenbereich mit fließendem Wasser sofort und gründlich 15 Minuten lang gespült werden. Lassen Sie sich von einem Arzt beraten. Sollten nach dem Einatmen von Bremsflüssigkeitsdämpfen Probleme auftreten, gehen Sie sofort an die frische Luft. Beim Verschlucken von Bremsflüssigkeit leiten Sie umgehend Erbrechen ein und holen Sie umgehend den Rat eines Mediziners. Gebrauchte Bremsflüssigkeit soll entsprechend den geltenden Rechtsverordnungen entsorgt werden.

Anbau des Entlüftungskits

1. Befüllen Sie die Quetschflasche mit frischer Bremsflüssigkeit DOT 4 oder 5.1 und schrauben Sie die Kappe auf das Flaschenende.

2. Schneiden Sie ein etwa 2" (5 cm) langes Schlauch zu..

3. Schieben Sie dieses kurze Schlauchstück über die Kappe, bis es die erhöhte Stelle der Kappe passiert.

4. Schieben Sie den Schlauchhalter auf das kurze Schlauchstück.

5. Schieben Sie das lange Schlauchstück in das Entlüftungsventil des Hauptbremszylinders.

Anmerkung: der Entlüftungskit enthält verschiedene Entlüftungspassstücke. Das schwarze Entlüftungspassstück aus Kunststoff oder Metall mit Gewinde wird für Prime Hauptbremszylinder, das metallene Entlüftungspassstück mit Gewinde wird für Prime Bremssattel verwendet.

Entlüftung des Systems

1. Bauen Sie den Bremssattel, Hauptbremszylinder und Bremsschlauch vom Fahrrad ab und befestigen Sie das Fahrrad im Reparaturständer. Lockern Sie die Klemmschrauben am Lenker, damit sich der Handbremszylinder am Lenker leicht drehen lässt.

2. Bauen Sie den Drehbolzen, die Feder und die Bremsbeläge ab, damit sie von der verschütteten Bremsflüssigkeit nicht verunreinigt werden können. (Siehe Anleitung Ab- und Einbau der Bremsbeläge) (Abb. 1)

3. Drücken Sie die Bremssattelkolben ganz tief in ihre Zylinder ein, verwenden Sie dazu das runde Ende des 8mm-Ringschlüssels. (Abb. 2)

4. Drehen Sie den Hauptbremszylinder so, dass die Entlüftungsschraube des Flüssigkeitsbehälters den höchsten Punkt des Bremssystems bildet. (Abb. 3)

5. Stellen Sie den Einstellmechanismus des Bremshebels in die Mittelstellung.

6. Beseitigen Sie die Entlüftungsschraube und schrauben Sie das Entlüftungspassstück aus Metall oder Kunststoff ein. Schieben Sie die rote Schelle auf den Schlauch von der Quetschflasche und schließen Sie den Schlauch an das Entlüftungspassstück. Drücken Sie die Schelle auf dem Schlauch zusammen. (Abb. 4)

7. Bauen Sie die Entlüftungsschraube aus dem Bremssattel aus und schrauben Sie das Entlüftungspassstück ein. Schließen Sie den Schlauch von der Quetschflasche an das Entlüftungspassstück. (Abb. 5)

8. Drücken Sie vorsichtig den Bremshebel, damit alle Luft aus dem Schlauch entweicht.

9. Lösen Sie die rote Schelle an der Quetschflasche. (Abb. 6)

10. Drücken Sie die Flüssigkeitsflasche fest zusammen – dabei wird die Bremsflüssigkeit in den Bremssattel gepresst - und zählen Sie bis fünf. Lassen Sie dann die Quetschflasche wieder los, bis sie ihre ursprüngliche Form annimmt. Wenn der Druck auf die Flasche nachlässt, wird die Luft aus dem Bremssattel gesaugt.

Wiederholen Sie das Zusammendrücken der Quetschflasche, Zählen bis fünf, und das anschließende Loslassen so oft, bis aus dem Bremssattel keine Luftbläschen kommen. (Abb. 7)

11. Nachdem alle Luft aus dem Bremssattel entfernt wurde, drücken Sie die Quetschflasche zusammen, bis aus dem Hauptbremszylinder die Bremsflüssigkeit ganz ohne Luftbläschen fließt.

12. Halten Sie die zusammengepresste Quetschflasche fest, und drehen Sie den Hauptbremszylinder nach oben, so dass er senkrecht zum Boden steht. Drücken Sie den Bremshebel schnell gegen den Lenker und lassen Sie ihn wieder los. (Abb. 8)

13. Während Sie die Quetschflasche zusammengedrückt halten, drehen Sie den Hauptbremszylinder nach unten, bis es wieder senkrecht zum Boden steht, und dann zurück in die normale Fahrtstellung. (Abb. 9)

14. Wiederholen Sie die Schritte 12 und 13 mit dem Lenker nach unten unter einem Winkel von 45 Grad zeigend. (Abb. 10 und 11)

15. Während Sie die Quetschflasche noch zusammen drücken, schließen Sie die rote Schelle am Überlaufschlauch und lassen Sie die Quetschflasche los.

16. Lösen Sie die Kappe der Quetschflasche ein wenig, damit sich der Druck in der Flasche dem Druck in der Umgebung angleicht, drehen Sie dann die Kappe wieder fest.

17. Beseitigen Sie die Quetschflasche und den Entlüftungspassstück vom Bremssattel, lassen Sie ein kleines Tröpfchen Bremsflüssigkeit in der Entlüftungsschraube entstehen und bauen Sie dann die Entlüftungsschraube wieder ein.

Festziehen mit einem Drehmoment von 12 ± 2 in/lb (1.36 ± 0.23 Nm) Nicht zu fest anziehen!

18. Lösen Sie die rote Schelle auf der Quetschflasche, bauen Sie den Schlauch und das Entlüftungspassstück vom Hauptbremszylinder ab und setzen Sie die Entlüftungsschraube in den Hauptbremszylinder wieder ein. Festziehen mit einem Drehmoment von 12 ± 2 in/lb (1.36 ± 0.23 Nm). Nicht zu fest anziehen!

19. Reinigen Sie Bremssattel und Hauptbremszylinder mit Isopropylalkohol.

Passen Sie gut auf, dass die Bremsflüssigkeit wirklich gründlich beseitigt wird, denn falls sie mit der Bremsscheibe oder mit den Bremsbelägen in Berührung kommt, wird die Leistung der Bremse auf die Dauer wesentlich beeinträchtigt.

20. Setzen Sie die Bremsbeläge und Feder ein und montieren Sie den Drehbolzen.

Festziehen mit einem Drehmoment von 10 ± 1 in/lb (1.13 ± 0.11 Nm). Nicht zu fest anziehen!

21. Montieren Sie den Hauptbremszylinder auf den Lenker und ziehen Sie die Klemmschrauben am Lenker mit einem Drehmoment von 30 ± 5 in/lb (3.39 ± 0.56 Nm) fest. Bauen Sie den Bremssattel auf den Rahmen oder auf die Gabel an.

Halten Sie die Ratschläge im Bedienungshandbuch für Prime hydraulische Bremsen (45-26588) bei der Montage ein.

Anmerkung: komplette Bedienungsanleitungen und Service-Videos stehen auf www.hayesdiscbrake.com online zur Verfügung.

22. Stellen Sie das Spiel auf Minimum ein und drücken Sie den Bremshebel einige Male fest, bis die Bremsbacken an der Bremsscheibe richtig sitzen.

Zentrieren Sie anschließend den Bremssattel entsprechend der Montageanweisung.

23. Fahren Sie los!



ABB. 1

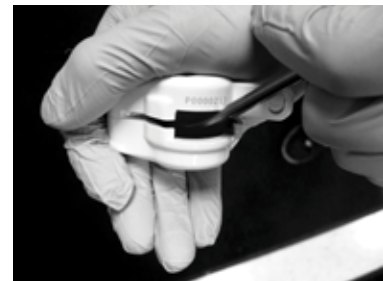


ABB. 2



ABB. 3



ABB. 4



ABB. 5

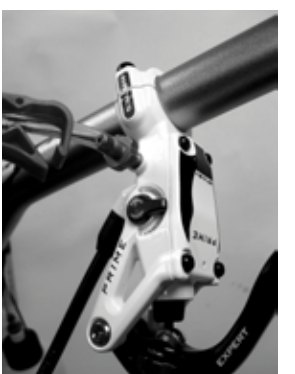


ABB. 6



ABB. 7



ABB. 8



ABB. 9

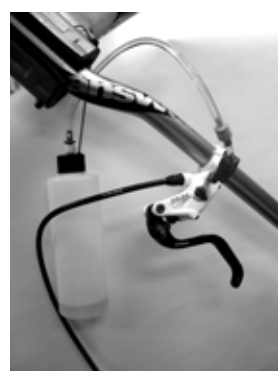


ABB. 10



ABB. 11