

Instrucciones de purga Prime

El propósito de este manual es proporcionar la información necesaria para el mantenimiento y servicio normal del Prime Master Cylinder. Aunque los pasos y procedimientos son relativamente sencillos, no debería realizarlos hasta que esté completamente familiarizado con el conjunto total de procedimientos. Se han incluido imágenes para ayudarle en los pasos y procedimientos. Las instrucciones de servicio completas pueden descargarse del sitio Web de Hayes Disc Brake en www.hayesbicycle.com.

En este manual hay comentarios etiquetados específicamente destinados a destacar especialmente un procedimiento general o un paso detallado. Tenga en cuenta y comprenda el significado de estas etiquetas.

Advertencia: Significa que existe la posibilidad de lesiones personales a usted o a otras personas.

Precaución: Significa que existe la posibilidad de dañar el freno o la bicicleta.

Nota: Proporciona información general.

Sugerencia: Proporciona información que puede ayudarle a completar adecuadamente un procedimiento específico.

El aire atrapado en el sistema hidráulico de los frenos de disco puede disminuir el rendimiento del sistema y debería extraerse "purgando" el sistema y volviéndolo a llenar con un nuevo líquido de frenos. El sistema se llena bombeando el líquido desde el punto más bajo (en el calibrador), pasando por el sistema, hasta el punto más alto, que corresponde al purgador situado en el cilindro maestro.

Precaución: Use únicamente líquido de frenos DOT 4 o DOT 5.1 nuevo, desde un contenedor cerrado y sellado. El uso de cualquier otro líquido puede hacer que se deterioren las piezas de caucho y que falle el freno.

Precaución: El líquido de frenos DOT 4 o DOT 5.1 estropeará la pintura. Tenga extrema precaución para que el líquido de frenos DOT 4 o DOT 5.1 no entre en contacto con la pintura. Si esto sucede, limpie inmediatamente y enjuague con alcohol isopropílico.

Advertencia: Si el líquido de frenos entra en contacto con las pastillas de freno, deséchelas y reemplácelas por pastillas nuevas. Si el líquido de frenos entra en contacto con el disco, límpielo con alcohol isopropílico.

Advertencia: Los líquidos de frenos DOT 4 y DOT 5.1 pueden causar irritación si entran en contacto con tejido humano. Si entra en contacto con la piel, se debe lavar con abundante agua. Si entra en contacto con los ojos, limpie de forma inmediata y continua con abundante agua durante 15 minutos. Consulte con un médico. Si se producen efectos al inhalar el vapor del líquido de frenos, acérquese a un lugar donde corra aire fresco. Consulte con un médico. Si ingiere líquido de frenos, induzca el vómito y consulte al médico. El líquido de frenos usado debe desecharse de acuerdo a las leyes locales.

Ensamblaje del kit de purga

1. Llene la botella comprimible con líquido de frenos DOT 4 o 5.1 nuevo y atornille la tapa en el extremo de la botella.
2. Corte una sección de 2" de la manguera.
3. Empuje la sección corta de la manguera por encima de la tapa hasta que se deslice y pase la proyección de la tapa.
4. Deslice el retén de la manguera sobre la manguera corta.
5. Empuje la sección larga de la manguera hacia el interior del accesorio de purga del cilindro maestro.

Nota: El kit incluye múltiples accesorios. El accesorio de plástico negro enroscado o el accesorio de metal enroscado puede utilizarse con el Prime master cylinder, el accesorio de metal enroscado debe utilizarse con el calibrador Prime.

Purga del sistema

1. Extraiga el calibrador, el cilindro maestro y la manguera de la bicicleta y monte el cilindro maestro al manubrio sujeto a un soporte de reparación de bicicletas. Mantenga la abrazadera del manubrio suelta sobre el manubrio para que el cilindro maestro pueda rotar fácilmente.
2. Extraiga el pasador de la pastilla, el resorte de la pastilla y las pastillas de freno para que no tomen contacto con el líquido derramado. (Consulte las instrucciones de instalación/desmontaje de pastilla) (Fig. 1)
3. Empuje los pistones del calibrador hasta el fondo utilizando el extremo de una llave de boca de 8mm. (Fig. 2)
4. Ubique el cilindro maestro de modo que el purgador de la reserva ajustado sobre él sea el punto más alto en el sistema de frenos. (Fig. 3)
5. Fije el selector de ajuste de recorrido en una posición media.
6. Extraiga el tornillo de purga del cilindro maestro y enrosque el accesorio de purga de plástico o metal. Deslice la abrazadera roja sobre la manguera de la botella de retén y fíjela al accesorio de purga. Cierre la abrazadera roja ubicada en la manguera. (Fig. 4)
7. Extraiga el tornillo de purga del calibrador y enrosque el accesorio de purga. Fije la manguera de la botella de llenado al accesorio. (Fig. 5)
8. Apriete suavemente la palanca para purgar todo el aire de la botella de llenado por la manguera.
9. Afloje la abrazadera roja ubicada sobre la botella de desbordamiento. (Fig. 6)
10. Comprima la botella del líquido con firmeza – forzando el líquido hacia adentro del calibrador durante cinco segundos. Deje de comprimir hasta que la botella regrese a su forma natural. Una vez descomprimido, el aire debe salir del calibrador. Mientras cuenta hasta cinco, continúe comprimiendo de forma alterna la botella del líquido y liberando el aire hasta que ya no salgan burbujas del calibrador. (Fig. 7)
11. Una vez purgado todo el aire del calibrador; comprima la botella hasta que el líquido salga del cilindro maestro sin hacer burbujas de aire.
12. Mientras comprime la botella, haga rotar el cilindro maestro hacia arriba de modo que esté perpendicular al suelo. Accione rápidamente la palanca hacia el manubrio y suéltela. (Fig. 8)
13. Mientras aún comprime la botella, haga rotar el cilindro maestro hacia abajo hasta que esté otra vez perpendicular al suelo y luego colóquelo en su posición normal de funcionamiento. (Fig. 9)
14. Repita los pasos 12 y 13 con el manubrio hacia abajo en un ángulo de 45 grados. (Fig. 10 y 11)
15. Mientras todavía comprime levemente la botella de llenado, sujete la abrazadera roja ubicada sobre la manguera de desbordamiento y luego deje de descomprimir la botella de llenado.
16. Desenrosque la tapa de la botella de llenado hasta la mitad para equilibrar la presión de la botella con la del ambiente, luego vuelva a enroscar la tapa.
17. Extraiga la botella de llenado y el accesorio de purga del calibrador, deje que se forme una pequeña gota de líquido de frenos en el puerto de purga, luego instale el tornillo de purga. Ejerza torsión hasta 12±2 in-lbs (1.36±0.23 N*m) ¡No ejerza torsión en exceso!
18. Afloje la abrazadera roja ubicada en la botella de desbordamiento, extraiga la manguera de desbordamiento y el accesorio de purga del cilindro maestro e instale el tornillo de purga del cilindro maestro. Ejerza torsión hasta 12±2 in-lbs (1.36±0.23 N*m) ¡No ejerza torsión en exceso!

19. Limpie el calibrador y el cilindro maestro con alcohol isopropílico. Tenga mucho cuidado al extraer todo el líquido de frenos, ya que si entra en contacto con el disco o las pastillas de freno, su rendimiento quedará reducido notablemente.
20. Reemplace las pastillas de freno y el resorte de la pastilla e instale el pasador. Ejerza torsión hasta 10±1 in-lbs (1.13±0.11 N*m) ¡No ejerza torsión en exceso!
21. Instale el cilindro maestro en el manubrio de la bicicleta y ajuste los tornillos de la abrazadera del manubrio a 30±5 in-lb (3.39±0.56 N*m). Reinstale el calibrador en el marco o la horquilla. Consulte el manual de información sobre Prime Hydraulic Brake (45-26588) para ver las instrucciones de instalación
- Nota:** Puede encontrar los manuales y los videos de servicio completos en línea en www.hayesdiscbrake.com.
22. Fije el ajuste de recorrido muerto al mínimo, luego bombee la palanca de freno para predeterminar la distancia entre la pastilla y el rotor. Luego centre el calibrador de acuerdo a las instrucciones de instalación.
23. ¡Disfrute de su bicicleta!



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8

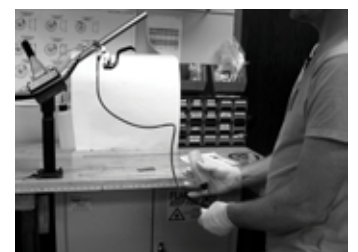


Fig. 9

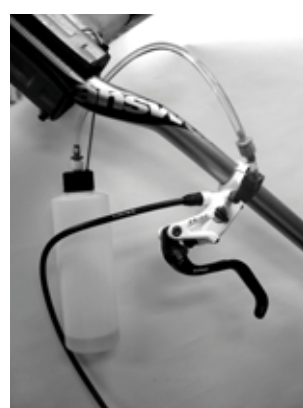


Fig. 10



Fig. 11