



MODE D'EMPLOI DU KIT DE REPARATION

Remplacement des plaquettes: supports de fixation et installation des disques

Les procédures suivantes traitent de l'installation de freins à disque Hayes achetées sur le marché de la rechange. Lorsqu'on doit poser un des composants du frein à disque, s'adresser à un technicien qualifié disposant des outils adéquats. Toute installation incorrecte peut être cause de blessures graves voire mortelles.

Avvertissement : Quand après n'importe laquelle de ces procédures ci-dessous, soyez sûr de maintenir vos mains et doigts de se faire attraper dans le disque. **Le manque de faire ainsi a pu avoir comme conséquence les dommages.**

Avvertissement : Avec l'utilisation, les composants de frein à disque peuvent devenir très chauds. Permettez toujours aux composants de se refroidir avant d'essayer d'entretenir votre vélo

A. Remplacement des plaquettes

- Systèmes entièrement hydrauliques et mécaniques (MX-1)

1. Déposer la roue.

Remarque : Il est inutile de retirer l'étrier du cadre ou de la fourche, mais cela facilite l'installation des plaquettes neuves.

2. Saisir la patte placée au centre de la plaque d'appui de la plaquette, tirer la plaquette vers le centre de l'étrier et l'extraire.

Un ressort maintient la plaquette en place. Ce ressort s'enclenche sur l'ergot au centre du piston.

3. Répéter les opérations pour l'autre plaquette.

Pour remplacer les plaquettes...

Remarque : Pour le frein mécanique MX-1, passer à l'étape 5.

4. À l'aide d'une clé polygonale de 10 mm, repousser les pistons d'étrier jusqu'à ce qu'ils soient en appui. On dispose ainsi de plus de place pour ajuster les plaquettes neuves. Veiller à ne pas exercer de pression sur l'ergot d'aluminium au centre du piston.

Attention : Sous peine de la tordre, ne pas exercer de pression sur la bielle au centre du piston. Faire coulisser le piston d'avant en arrière jusqu'à ce qu'il soit au fond du cylindre. Répéter l'opération de l'autre côté.

Remarque : Les plaquettes de frein sont de deux types, intérieur et extérieur – ou droit et gauche. La patte de la plaquette extérieure est désaxée. La patte de la plaquette intérieure est au centre.

5. Commencer par poser la plaquette extérieure. Utiliser la patte au centre de la plaque d'appui de la plaquette pour mettre en place la plaquette neuve. Incliner légèrement la plaquette, de manière que la bielle soit vers le centre de l'étrier, et pousser la plaquette jusqu'à ce qu'elle s'enclenche à sa place. S'assurer que la plaquette est bien enclenchée

6. Répéter l'opération pour la plaquette extérieure.

7. Poser la roue.



Étape A2



Étape A4

B. Remplacement des plaquettes - Système mécanique MX-2, MX-3, MX-4, MX-5, CX-5

1. Déposer la roue.

2. À l'aide d'une clé Allen de 5 mm, tourner le dispositif de réglage de la plaquette intérieure dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'un filet d'enclenchement soit exposé.

3. À l'aide d'une pince à becs pointus, retirer tout d'abord la plaquette extérieure. **Remarque :** La plaquette extérieure est à l'écart de la roue. Pour ce faire, tirer sur la patte centrale de la plaque de fixation des plaquettes vers le centre de l'étrier et vers l'extérieur. La plaquette est maintenue en position par un aimant.

Remarque : Si la plaquette extérieure n'est pas retirée en premier, il sera impossible de retirer les plaquettes.

4. Reprendre les étapes ci-dessus pour la plaquette intérieure.

Remarque : Les plaquettes intérieure et extérieure sont identiques. Voir la photo.

Pour remplacer les plaquettes...

5. À l'aide d'une pince à becs pointus, installer tout d'abord la plaquette intérieure. **Remarque :** La plaquette intérieure est la plaquette la plus proche de la roue.

Utiliser la patte centrale de la plaque de fixation des plaquettes pour enfoncer les plaquettes neuves en position. Incliner légèrement la plaquette jusqu'à ce que la force de l'aimant attire la plaquette en position.

6. Reprendre maintenant la procédure pour la plaquette extérieure.

7. Poser la roue.

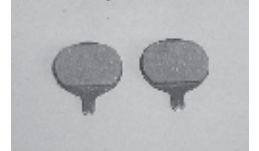
8. À l'aide d'une clé Allen de 5 mm, ajuster le dispositif de réglage de la plaquette intérieure pour obtenir l'écartement correct de la plaquette.



Hydrauliques et MX-1 plaquettes



Étape B3



Plaquettes MX-2



Étape C3



Étape C6

C. Montage de l'étrier sur le cadre ou la fourche

Avvertissement : Quand après n'importe laquelle de ces procédures ci-dessous, soyez sûr de maintenir vos mains et doigts de se faire attraper dans le disque. **Le manque de faire ainsi a pu avoir comme conséquence les dommages.**

1. Retirer la ou les roues.

2. Pour certaines installations, il sera nécessaire de monter un adaptateur permettant la fixation de l'étrier du frein à disque Hayes. Montez l'adaptateur de fourche sur la fourche en utilisant (2) boulons M6 x 1 (de 18,4 mm de longueur). Serrez les boulons à 12,43 Nm (110 po.lb).

3. Fixer l'étrier au cadre ou à l'adaptateur de fourche à l'aide de deux boulons de montage M6 x 1.0 18,4 mm de long et de deux rondelles. Serrer les boulons juste assez pour que l'étrier puisse jouer dans les fentes.

Attention : Pour les fourches de poteau-support, utiliser (2) boulons M6 x 1 (de 22 mm de longueur). Ces boulons sont fournis dans le kit ou disponibles auprès du fabricant de la bicyclette. Utiliser le long boulon sous peine d'endommager la fourche, ce qui vous empêcherait de serrer correctement l'étrier.

4. Remonter la ou les roues.

5. Actionner et tenir la manette de frein. Tout en tenant la manette de frein serrée, secouer l'étrier pour le mettre à sa position normale, c'est-à-dire centré sur le disque. En tenant toujours la manette, serrer les boulons de montage.

Avvertissement : Ne pas régler l'étrier tant qu'il n'a pas refroidi.

Avvertissement : Ne pas régler l'étrier pendant que la roue tourne.

6. Lâcher la manette et faire tourner la roue. S'assurer qu'elle tourne librement et que les jeux entre les plaquettes et le disque, sont égaux. Si ces jeux sont inégaux ou si la roue frotte, desserrer les boulons de montage et régler la position de l'étrier.

Conseil : Se servir d'une feuille de papier blanc comme fond afin de pouvoir plus facilement s'assurer que les jeux entre les plaquettes et le disque sont égaux.

7. Lorsque les jeux sont égaux et que la roue tourne librement (sans frotter), serrer les boulons de montage à un couple de 12,43 m.N (110 po.lb).

Attention : Pour les fourches de poteau-support, serrer les boulons à 9 Nm (80 in-lbs).

8. Répéter l'opération pour l'autre roue.

D. Montage du disque sur le moyeu

Remarque : Le montage du disque du frein sur la roue est une procédure simple, mais qui exige un grand soin. Si la roue doit être reconstruite, cette opération devra être confiée à un technicien qualifié utilisant une configuration à rayons croisés (3). Nous recommandons l'utilisation de rayons en acier à démontage rapide uniquement.

1. Nettoyez le disque et la surface de montage du moyeu à l'alcool isopropylique (pas avec un nettoyant pour freins à disque).

2. Placez le disque sur la surface de montage du moyeu. Veillez à ce que la flèche du disque pointe dans la même direction que le sens de rotation avant de la roue.

3. À l'aide d'un tournevis Torx T25, installez et serrez les vis du disque à 5,65 Nm (50 in-lb), selon un schéma en étoile.

4. Vérifiez et resserrez les vis du disque 12 heures plus tard.

Avvertissement : Le disque devrait être périodiquement inspecté pour l'usure et les dommages.

L'épaisseur minimum de disque est 1.52mm



Étape D3

