

Austausch der Bremsbacken: Anbringung der Halterungen: Installation der Bremsscheibe

Die folgende Beschreibung behandelt die Installation der Hayes Scheibenbremse die als Nachrüstprodukt erworben wurde. Wenn Sie irgendein Teil der Scheibenbremse installieren müssen, überlassen Sie die Installationsarbeit einem qualifizierten Techniker mit den richtigen Werkzeugen. Fehlerhafte Installation könnte schwere oder verhängnisvolle Verletzungen verursachen.

Warnung: Wenn nach irgendwelchen der Verfahren unten, sicher seien Sie, Ihre Hände und Finger vom Erhalten verfangen in der Scheibe zu halten. Nichtbeachten könnte Verletzung ergeben.

Warnung: Mit Gebrauch können Scheibenbremsebestandteile sehr heiß werden. Lassen Sie immer Bestandteile abkühlen, bevor Sie versuchen, Ihr Fahrrad instandzuhalten.

A. Austausch der Bremsbacken

– vollhydraulische Systeme und mechanische MX-1-Bremse

1. Nehmen Sie das Laufrad aus dem Rahmen oder der Gabel.
Anmerkung: Es ist nicht unbedingt erforderlich, den Bremssattel vom Rahmen bzw. der Gabel abzubauen, jedoch kann dies die Installation der neuen Bremsbacken erleichtern.
2. Verwenden Sie die Aufhängung in der Mitte der Rückplatte der Bremsbacken. Ziehen Sie die Aufhängung in Richtung der Bremssattelmittle und dann heraus. Es befindet sich dort eine Feder, welche die Bremsbacke in der Position hält. Diese Feder schnappt auf den Stab in der Mitte des Kolbens.
3. Wiederholen Sie diesen Vorgang für die Bremsbacke auf der anderen Seite.
So werden die Backen ausgetauscht...
Anmerkung: Bei der mechanischen MX-1-Bremse fahren Sie bitte mit Schritt 5 fort.
4. Drücken Sie, mit dem Ende eines 10mm Ringschlüssels, die Bremssattelkolben bis zum Anschlag zurück. So haben Sie mehr Platz um die neuen Bremsbeläge einzupassen. Achten Sie darauf, den Aluminiumstab in der Mitte des Kolbens nicht zu beschädigen.
Vorsicht: Drücken Sie nicht den Stab in der Mitte des Kolbens, weil dieser leicht verbiegen könnte. Bewegen Sie den Kolben hin und her bis er ganz in die Bohrung zurückgegangen ist.
Wiederholen Sie dies auf der anderen Seite.
Hinweis: Es gibt zwei verschiedene Bremsbackenhälften. Eine Innere und eine Äußere bzw. versetzt. An der inneren Bremsbacke befindet sie sich in der Mitte.
5. Setzen Sie zuerst die innere Bremsbacke ein. Benutzen Sie die Aufhängung in der Mitte der Rückplatte, um die neuen Beläge in ihre Position zu drücken. Winkeln Sie den Bremsbelag leicht an, so daß sich der Stab zur Mitte des Bremssattels ausrichtet, und drücken Sie die Bremsbacke in ihre Position bis sie einrastet. Überprüfen Sie, ob die Bremsbacke fest in ihrer Position sitzt.
6. Wiederholen Sie diesen Vorgang jetzt für die äußere Bremsbacke.
7. Installieren Sie das Laufrad.

B. Austausch der Bremsbacken – mechanische MX-2, MX-3, MX-4, MX-5, CX-5-Bremse

1. Bauen Sie das Rad aus.
2. Drehen Sie mit einem 5-mm-Inbusschlüssel den inneren Bremsbackensteller gegen den Uhrzeigersinn, bis eines der Eingriffsgewinde zu sehen ist.
3. **Entfernen Sie** mithilfe einer Flachrundzange **zuerst die äußere Bremsbacke**. **Anmerkung:** Die äußere Bremsbacke ist die vom Rad entfernte. Ziehen Sie die Lasche in der Mitte der Bremsbacken-Grundplatte erst zur Mitte des Bremssattels und dann heraus. Die Bremsbacke wird magnetisch festgehalten.
Anmerkung: Die Bremsbacken können nur dann ausgebaut werden, wenn die äußere Bremsbacke zuerst entfernt wird.
4. Wiederholen Sie die obigen Schritte für die innere Bremsbacke.
Anmerkung: Die inneren und äußeren Bremsbacken sind identisch (siehe Foto).
So werden die Backen ausgetauscht...
5. **Installieren Sie** mithilfe einer Flachrundzange **zuerst die innere Bremsbacke**. **Anmerkung:** Die innere Bremsbacke ist die dem Rad am nächsten gelegene. Die neuen Bremsbacken werden mithilfe der Lasche in der Mitte der Backengrundplatte an Ort und Stelle gedrückt. Winkeln Sie die Bremsbacke leicht an, bis die Magnetkraft sie an ihren Platz zieht.
6. Wiederholen Sie das Verfahren nun für die äußere Bremsbacke.
7. Installieren Sie das Laufrad.
8. Justieren Sie mit einem 5-mm-Inbusschlüssel den inneren Backensteller auf den richtigen Backenabstand.

C. Montage des Bremssattels an Rahmen oder Gabel

- Warnung:** Wenn Sie irgendein Teil der Scheibenbremse installieren müssen, überlassen Sie die Installationsarbeit einem qualifizierten Techniker mit den richtigen Werkzeugen. Fehlerhafte Installation könnte schwere oder verhängnisvolle Verletzungen verursachen.
1. Bauen Sie das Rad bzw. die Räder aus.
 2. Manche Installationen erfordern einen Adapter an der Gabel, damit der Hayes-Bremssattel installiert werden kann. Montieren Sie den Adapter mit zwei (2) M6-Montageschrauben (1,0 x 18,4 mm) an der Gabel. Ziehen Sie die Schrauben auf 12,43 Nm (110 in-lb) an.
 3. Montieren Sie den Bremssattel an den Rahmen- oder Gabeladapter und verwenden Sie dazu die zwei M6 x 1.0 Schrauben mit 18,4 mm lange und die dazugehörigen ovalen Unterlegscheiben. Ziehen Sie die Schrauben leicht an, so daß Sie noch locker genug sind, um den Bremssattel bewegen zu können.
Vorsicht: Für Gabel mit Pfosten für Montage benötigen Sie (2) 22 mm lange Montageschrauben (M6 x 1.0), die in Ihrem Anschlußmarkt-Kit enthalten oder direkt vom Fahrradhersteller zu beziehen sind. Wenn die längeren Schrauben nicht benutzt werden, kann die Gabel so beschädigt werden, daß Sie den Bremssattel nicht ordnungsgemäß festziehen können.
 4. Bringen Sie das Rad bzw. die Räder wieder an.
 5. Drücken und halten Sie den Bremshebel. Während Sie den Bremshebel gedrückt halten, bewegen Sie den Bremssattel in seine natürliche Position, zentriert über der Scheibe. Ziehen Sie jetzt die Montageschrauben an und halten Sie den Hebel dabei weiterhin gedrückt.
Warnung: Den Bremssattel nicht einstellen, wenn er heiß ist.
Warnung: Den Bremssattel nicht einstellen, während sich das Laufrad dreht.
 6. Lassen Sie den Hebel jetzt los und drehen Sie das Laufrad. Überprüfen Sie, ob es sich frei dreht und ob die Abstände zwischen den Bremsbacken und der Scheibe nach beiden Seiten identisch sind. Sollte dies nicht der Fall sein, oder sollte die Scheibe schleifen, lösen Sie die Schrauben nochmals und justieren Sie die Sattelposition, soweit dies notwendig ist.
Tip: Verwenden Sie ein weißes Blatt Papier als Hintergrund und Sie werden leicht erkennen, ob die Abstände zwischen den Bremsbacken und der Scheibe gleich groß sind. es el mismo
 7. Sind die Abstände gleich groß und dreht sich das Laufrad frei (ohne zu schleifen), dann können Sie jetzt die Montageschrauben auf 12,43 Nm (110 in-lb.) anziehen.
Vorsicht: Für Gabel mit Pfosten für Montage müssen die Montageschrauben mit einem Drehmoment von **9,0 Nm (80 in-lbs.)** angezogen werden.
 8. Wiederholen Sie diesen Vorgang für das andere Laufrad.

D. Montar el Disco al Buje

- Anmerkung:** Die Montage der Bremsscheibe am Laufrad ist recht einfach, erfordert jedoch Sorgfalt. Sollte das Rad neu eingespeicht werden müssen, überlassen Sie diese Aufgabe am besten einem Fachmann, denn dies erfordert eine dreifach gekreuzte Speichenanordnung. Wir empfehlen dringend, nur Schnellspanner aus Stahl zu benutzen.
1. Reinigen Sie die Scheibe und die Montagefläche der Nabe mit Isopropylalkohol (nicht mit Scheibenbremsreiniger!).
 2. Setzen Sie die Scheibe auf die Montagefläche der Nabe. Der Pfeil auf der Scheibe muss dabei in die Drehrichtung des Rades zeigen.
 3. Schrauben Sie mit einem Torx T25-Schraubendreher die Scheiben-Befestigungsschrauben in sternförmiger Folge ein, und ziehen Sie sie auf ein Drehmoment von 5,65 Nm (50 in-lb) an.
 4. Überprüfen Sie die Schrauben nach 12 Stunden und justieren Sie das Drehmoment.
Warnung: Die Scheibe sollte regelmäßig für Verschleiß und Schaden geprüft werden. Die Mindestscheibendicke ist 1.52mm



Schritt A2



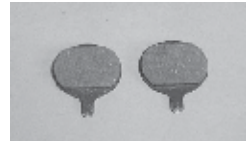
Schritt A4



Vollhydraulische und MX-1 Bremsbacken



Schritt B3



Bremsbacken MX-2



Schritt C3



Schritt C6



Schritt D3